

## CONDICIONES DE USO

### NO SÓLO LISTO, TAMBIÉN INTELIGENTE.

Antes de apagar el motor, i-stop confirmará si hay una buena razón para mantenerlo en marcha. Para poder hacer que se apague el motor, tienen que darse las condiciones que se mencionan a continuación.

#### Funcionalidad fiable:

- El motor se ha calentado suficientemente.
- La batería se encuentra en buen estado.

#### Comodidad en la conducción:

- El sistema de deshielo del parabrisas y el de la luneta trasera y el parabrisas térmico están apagados.
- No hay una gran diferencia entre la temperatura del habitáculo y la temperatura programada en el climatizador.
- La temperatura del aire acondicionado en el lado del conductor no se encuentra en la posición máxima de calor o frío.

#### Condiciones del entorno:

- La altitud es inferior a los 1.800 metros.
- La temperatura ambiente está entre -10°C y +50°C.

#### Seguridad:

- El capó y la puerta del conductor están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El mando inteligente se encuentra dentro del vehículo.
- El sistema avanzado de cierre de las puertas con mando a distancia y el arranque mediante botón funcionan correctamente.

#### Nota:

El motor se pondrá en marcha, aunque no se pise el pedal de embrague, en los siguientes casos:

- Si el vehículo empieza a rodar.
- Si la temperatura del aire acondicionado en el lado del conductor está en la posición máxima de calor o frío.
- Si aumenta la diferencia entre la temperatura del habitáculo y la temperatura programada en el aire acondicionado automático.
- Si se conecta el sistema de deshielo del parabrisas o el de la luneta trasera o el parabrisas térmico.
- Si la batería está poco cargada.
- Si se suelta/pisa el pedal del freno varias veces.
- Si se pulsa el botón On/Off del i-stop.

Para más información, visita  
[www.mazda-es.com](http://www.mazda-es.com)

o llama al servicio local de  
atención al cliente  
**+34 902 345 456**



**Mazda3 i-stop**  
GUÍA RÁPIDA DE FUNCIONAMIENTO



**PÁRATE UN INSTANTE**

Tómate tiempo para apreciar la genial tecnología del Mazda3 i-stop

zoom-zoom  
zoom-zoom

## FUNCIONES Y VENTAJAS

**TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE TAN RÁPIDA E INTELIGENTE, QUE NI SIQUIERA TE ENTERARÁS DE QUE ESTÁ AHÍ...**

...hasta que te des cuenta de que frecuentas la gasolinera menos que antes. La función i-stop de todos los nuevos Mazda3 resuelve de manera inteligente el problema del gasto de combustible cuando se está parado en semáforos o en atascos.

Te darás cuenta de que nuestros ingenieros están a la vanguardia de la tecnología. Las pruebas de consumo de combustible muestran que la tecnología i-stop del motor 2.0i de gasolina contribuye significativamente a una reducción de consumo de hasta el 14% o de 1,1 l. /100 Km., con respecto al anterior modelo Mazda3 2.0i. de gasolina.

La combinación de un consumo excelente de 6,8 l. /100 Km. que reduce el gasto habitual y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de sólo 159 g/Km contribuyen a proteger el medioambiente.

## TECNOLOGÍA

**DE LA PARADA AL ARRANQUE EN SÓLO 0,35 SEGUNDOS...**

...lo que convierte al i-stop en uno de los sistemas actuales más rápidos del mercado. A diferencia de otros sistemas, el i-stop monitoriza y controla la posición de los pistones durante el proceso de parada del motor. Al detener uno de los cilindros en una posición de reinicio ideal y mantener su compresión, el motor se puede reactivar arrancando este cilindro sin demora alguna. El motor de arranque únicamente



se utilizará para activar el reinicio. Esta tecnología garantiza un arranque del motor más rápido y suave.



## FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

**SÓLO NECESITAS EL PIE**

Con el vehículo parado, pisa el pedal del embrague, pon la palanca de cambio en punto muerto y suelta el embrague. Se activará el sistema i-stop, el motor está parado y se ilumina el testigo verde del i-stop en el panel de instrumentos. Para reiniciar el motor, sólo hay que pisar de nuevo el pedal del embrague y el vehículo arrancará de nuevo en 0,35 segundos.

¿El resultado? Estás ahorrando costes, reduciendo el consumo de combustible y disminuyendo las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Si quieres, puedes desactivar el sistema pulsando el botón On/Off del i-stop que se encuentra en el tablero de instrumentos. Al hacerlo, el testigo se ilumina en naranja y el motor no se apagará cuando el vehículo esté parado.

